

Universidade Federal de Minas Gerais
Escola de Engenharia
Colegiado do Curso de Graduação em Engenharia Mecânica

Disciplina: Gerenciamento Eletrônico de Motores a Combustão		ENG031
Departamento: Engenharia Mecânica		Unidade: Escola de Engenharia
Carga Horária Total: 30	Nº de créditos: 02	Período:
Teórica:	Classificação: Optativa	
Prática:		

Pré-requisitos:

Código:	Disciplina:
EMA193	Motores de Combustão Interna

Ementa:

--

Programa:

Semana:	Assunto:
1	Contextualização dos motores de combustão interna
2	Formação de Mistura
3	Sistema de Ignição
4	Centrais eletrônicas, Sensores e atuadores básicos
5	Ensaio dinâmico
6	Principais variáveis a serem consideradas na calibração de motores de combustão interna
7	Ensaio de motores de combustão interna
8	Ciclos de Homologação
9	Legislações de homologação de motores
10	Ensaio transiente
11	Outras tecnologias controladas pela central eletrônica
12	Lab1 Apresentação da sala de ensaios dinâmicos
13	Lab2 influência do avanço de ignição no motor de combustão interna
14	Lab3 influência do Lambda no motor de combustão interna
15	Lab3 influência do ponto de operação do motor de combustão na emissão

Critérios de Avaliação:

--

Bibliografia:

Autor, título, editora, local, ano, ISSN.
